



Obec Čebín

Čebín 21, 664 23 Čebín

Váš dopis s čj.:

Ze dne:

Číslo jednací: OČB/1402/2023

Spisová značka: oprava mostu

Vyřizuje: Ing. Dana Macháčková

Telefon:

E-mail: stavebni@obec-cebin.cz

Datová schránka: 3z7bmj6

Datum: 27.11.2023

Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.**Osová 717/20
625 00 BRNO**

Odstranění havarijního stavu na mostě 385-009

Obec Čebín souhlasí se zahájením prací souvisejících s dočasným odstraněním havarijního stavu mostu 385-009 za účelem jeho zprovoznění v omezeném provozu za podmínek popsaných v žádosti ze dne 24.11.2023 D/S-2322/2023-Šru , zak.č.23123 .

S pozdravem

Tomáš Kříž
starosta obce

Obec Čebín ②
664 23 Čebín 21
IČ: 00281662, DIČ: CZ00281662

Lenka Toncerová
Digitálně podepsal
Lenka Toncerová
Datum: 27.11.2023
15:56:55 CET

Obec Čebín
Pan Tomáš Kříž – starosta
Čebín 21
664 23 Čebín
ID: 3z7bmj6

Naše značka
D/S- 2322/2023 - Šru

Zakázka č.
23123

Vyřizuje
Ing. Jiří Šrubař

Datum
24.11.2023

Akce: **Odstranění havarijního stavu na mostě 385-009**

Věc: **Žádost o souhlas k oznámení zahájení odstranění havarijního stavu**

Vážený pane starosto,

V příloze zasíláme Situační výkres se zakresleným dočasným SDZ a Příčný řez mostem, k dočasným opatřením, připravovaným za účelem dočasného odstranění havarijního stavu, aby mohla být připravena trvalá oprava mostu a most mohl být alespoň omezeně provozován.

19.10.2023 došlo na mostě k mimořádné události, kdy stavební stroj (vibrační válec) shodil z mostu, na elektrifikovanou trať ČD, původní zábradlí (čtvercové ŽB sloupky s obdélníkovým madlem a betonovou vodorovnou výplní), včetně ochrany proti dotyku elektrických zařízení, které se zřítilo na trať a poničilo trakční vedení. Na levé straně mostu došlo ke zřícení zábradlí v celé délce mostu, na pravé straně v cca 1/3 délky.

Vzhledem k tomu, že se jedná o elektrifikovanou trať, zakázala Správa železnic další provozování mostu ve stávajícím poničeném stavu. Proto provozování mostu není v současnosti možné, a to ani s ohledem na chybějící zádržný systém na mostě.

Realizovanou Mimořádnou prohlídkou mostu 28.10.2023 bylo zjištěno, že nedošlo k poškození nosné konstrukce ani spodní stavby v rozsahu, který by bránil dalšímu užívání mostu, za předpokladu zajištění bezpečného provozu na mostě (oprava nebo náhrada poničených částí). Pro další užívání musí být vybavení mostu (zábradlí a zábrany proti dotyku) opraveny nebo nahrazeny vhodným řešením. Most byl v současné době uzavřen (výstavba obchvatu Čebína), a vzhledem v předmětné mimořádné události, zůstane uzavřen i nadále.

Trvalé odstranění tohoto stavu komplikuje existence elektrické trakce pod mostem, kdy z hlediska možnosti výluk na trati je možno opravu realizovat až po 10/2024, proto Vám předkládáme k odsouhlasení návrh dočasných opatření (předpoklad jejich trvání je trvání do 10/2024, resp. 4/2025, kdy v době od 10/2024 do 4/2025 nemá, s ohledem na zimní období, smysl zahajovat opravu mostu), která umožní most provozovat alespoň v omezeném rozsahu. Jinak by musel být, až do trvalé opravy uzavřen, což v předmětném místě komplikuje provozování hromadné dopravy IDOS.

Správce mostu, SÚS JmK se proto rozhodl k provedení dočasných opatření.

Technické řešení navržených dočasných opatření:

- Most bude dočasně provozován jako jednopruhový obousměrný s dočasným SDZ, s předností jízdy vozidel ve směru od Kuřimi (viz příložená Situace). Zúžená délka komunikace je 28,00m.
- Volná šířka na mostě bude 4,00m, pro možnost zajištění zimní údržby (viz příložený Příčný řez)
- Dočasný zádržný systém je navržen tak, aby splňoval požadavky na ZS na mostech a současně zajišťoval i ochranu proti dotyku nad elektrifikovanou trať ČD. Pro zajištění bezpečného provozu na mostě budou použita stávající betonová svodidla min. výšky 1,00m a na stávajících římsách mostu budou

instalovány kotvené **izolované** podélné proti-dotykové zábrany, které budou i ve funkci zábradlí (plotu). Na začátku a konci mostu budou tyto doplněny o příčnou zábranu (plot) výšky 2,00m, bránící vstupu na okraje mostu.

K předkládanému záměru současně přikládáme MPM, ze které je patrný současný stav.

Jediným objektem předkládaného záměru je SO 201 – Most přes trať ČD za Čebínem (silnice II/385 je staničena ve směru na Kuřim). Dočasné SDZ je vykresleno v přiložené situaci.

Prodloužení doby trvání DIO na obchvatu Čebína a jeho úpravu na samostatnou úplnou uzavírku mostu ev.č. 385-009 řeší SÚS JmK samostatně. Není proto předmětem předkládaného záměru.

Vzhledem k závažnosti záměru prosím o rychlou odpověď.

V případě dotazů či nejasností, prosím, mne kontaktujte na tel.: 602 786 210 nebo na e-mail: jiri.srubar@pris.cz pro urychlení vyřízení žádosti.

Děkuji, s pozdravem

Projektční kancelář PRIS spol. s r.o.
Osová 20, 625 00 Brno
IČ: 46974806, DIČ: CZ46974806

Ing. Jiří Šrubar

Přílohy: Průvodní zpráva
Celková situace
Situace
Příčný řez
Zpráva z Mimořádné prohlídky mostu